

平成29年5月23日(火)

2016~2017年度 第42年度 第44回 通算第2033回例会

♥ 職場例会【(株)SKK ; くるしま10号見学会】(山下 峰彦 会員)

210 t 吊全旋回式クレーン兼浚渫船

例会風景



担当: 山下さん



(株)SKK担当者様



〔お弁当〕

1. くるしま10号全景



集合写真

◎建造者

造船所 富士海事工業株式会社

本社; 兵庫県相生市相生5377-8

造船所; 兵庫県たつの市御津町室津治尼谷1288-1

クレーン 株式会社SKK

本社; 高知県高知市横浜西町1-3

多度津工場; 仲多度郡多度津町西港町12



ロータリーの目的

- 第1 知り合いを広めることによって奉仕の機会とすること。
- 第2 職業上の高い倫理基準を保ち、役立つ仕事はすべて価値あるものと認識し、社会に奉仕する機会としてロータリー各人の職業を高潔なものにすること。
- 第3 ロータリアン一人一人が、個人として、また事業および社会生活において、日々、奉仕の理念を实践すること。
- 第4 奉仕の理念で結ばれた職業人が、世界的ネットワークを通じて、国際理解、親善、平和を推進すること。

◎概要

最大吊上げ荷重210t(プリウス1.4t×約150台分の重量)を有し、6m³のグラブバケット(一掴みで1台分)を装備可能な全旋回式クレーン兼浚渫機を搭載した最新鋭の多目的クレーン船です。

本船の最大の特徴は、IMO(国際海事機構)のNOx(窒素酸化物)規制の2次規制をクリアしており港湾工事を受注する上で環境対応船の加点対象となります。200t吊クラスのクレーン船としてNOx 2次規制対応船は日本全国で3隻目、西日本ではくるしま10号が初となります。

また、居住区の電力供給へ蓄電池システムを採用しており、大幅な燃料コスト低減が可能です。この蓄電池システムはくるしま10号が初号機となっております。

◎蓄電システム

本船は、CO₂の削減、燃料及び燃料コストの削減など地球の環境にやさしくなることを目的に余剰電力を蓄電池へ充電し、停泊時発電機の代わりに蓄電池からの電力で船内の負荷を賄うことができます。※太陽光発電、風力発電等の電力供給も可能です。

◎クレーン

型 式 全旋回式クレーン SKK-1800DT-K
原 動 機 ディーゼルエンジン 533kW(725Ps)／1900rpm
動力伝達方式 トランスミッション付トルクコンバータ及び油圧装置



【来訪ロータリアン】(3名)

- ◇ 前田 隆史 氏 (善通寺 RC)
- ◇ 辻村 啓一 氏 (善通寺 RC)
- ◇ 馬場 亮輔 氏 (丸 亀 RC)

※5月23日(火)オークラホテル丸亀にてご記帳された方々です。

【メイクアップ】(なし)

【出席報告】

第2033回例会

{5月23日(火)現在}

会員総数	出席免除会員	出席計算会員	出席会員数	欠席会員数	出席率
40名	3名	37名	34名	3名	91.89%

第2031回例会

{5月9日(火)分}

会員総数	出席免除会員	出席計算会員	出席会員数	欠席会員数	出席率
40名	3名	37名	34名	3名	91.89%

【本日のプログラム】

新旧委員会引継ぎ例会 (会長・次期会長)

5月30日(火)

【次週のプログラム】※6月6日(火)例会変更※

香川第I分区・第II分区合同IMに参加

6月4日(日)

【ハイスタッフホール 午後1時開会】

四つのテスト

言行はこれにてらしてから

1. 真実かどうか
2. みんなに公平か

3. 好意と友情を深めるか
4. みんなのためになるかどうか

MARUGAME EAST ROTARY CLUB

例会場

オークラホテル丸亀 TEL23-2222
〒763-0011丸亀市富士見町3-3-50

事務所 オークラホテル丸亀 430号室
例会日 毎週火曜日 PM12:30~PM1:30

TEL 0877-21-6611 FAX 0877-21-6655
URL <http://www.marugame-east-rc.com>
E-Mail merc@soleil.ocn.ne.jp